

Career portal

offerte di lavoro e tirocinio

CC_2026_138

INGEGNERE MECCANICO – PROTOTIPAZIONE E SISTEMI DI INIEZIONE DIESEL



SETTORE

Altro



CONTRATTO

Tempo indeterminato



TITOLO RICHIESTO

Dottorato di ricerca/Corso di laurea



SCADENZA

24/03/26



SEDE

Oderzo, Veneto, Italy

FIGURA PROFESSIONALE

Ingegnere Meccanico – Prototipazione e Sistemi di Iniezione Diesel

DESCRIZIONE DELL'AZIENDA

Realtà che opera nel settore dei sistemi di iniezione diesel e remanufacturing. Dispone di laboratorio interno con attrezzature OEM e un team specializzato. Fornisce soluzioni tecniche e componenti per clienti in Italia e in oltre 15 Paesi, collaborando con partner internazionali in diversi ambiti industriali.

ORARIO DI LAVORO

8-17

DISPONIBILITÀ ORARIA

Full time

MANSIONI

- Supporto alla **progettazione meccanica** di componenti per iniettori common rail e prototipi di pompe d'iniezione.
- **Assemblaggio prototipi** e attività base di laboratorio su sistemi di iniezione diesel.
- Valutazione **materiali** e supporto alla documentazione tecnica secondo ISO 9001.
- Assistenza a **controlli in accettazione**, rapporti con fornitori e verifiche tecniche pre-spedizione.
- Collaborazione con **R&D, Ufficio Tecnico e Produzione** nelle attività ingegneristiche quotidiane.

REQUISITI

Corsi di laurea richiesti:

- Ingegneria industriale e dell'informazione
- Ingegneria gestionale
- Ingegneria industriale per la sostenibilità ambientale
- Ingegneria meccanica

REQUISITI LINGUISTICI

conoscenza della lingua inglese **livello B2 minimo**.

REQUISITI TECNICI/INFORMATICI

buona conoscenza del pacchetto **Microsoft Office** e capacità di utilizzo di **SolidWorks** per attività di modellazione 3D e supporto alla progettazione.

ATTITUDINI E SOFT SKILLS

Richiesta laurea in Ingegneria Meccanica o affini, buona capacità di progettazione e interesse per i sistemi di iniezione diesel. È fondamentale la disponibilità a svolgere attività pratiche in laboratorio e in reparto, inclusi montaggi, prove e verifiche tecniche. Attitudine proattiva, curiosità tecnica e voglia di “sporcarsi le mani” completano il profilo.